


SI 0088

Tylko dla personelu specjalistycznego!
1/1

SERVICE INFORMATION

USZKODZENIA POMP PRÓŻNIOWYCH

NIEDOBÓR OLEJU SMAROWEGO WSKUTEK NIEPRAWIDŁOWEGO MONTAŻU

Pojazd	Litera rozpoznawcza silnika	Pompa próżniowa
		Nr Pierburg
Citroën, Fiat, Peugeot z silnikiem wysokoprężnym 1,8/1,9 l	XUD7, XUD9A, XUD9AU, XUD9TE, XUD9Y, D9B	7.24808.11.0



Możliwe reklamacje:

po wymianie głowicy cylindra

- Słabnąca skuteczność hamowania
- Utrata wspomagania hamowania
- Całkowite uszkodzenie pompy próżniowej

Kontrola w warsztacie wykazuje awarię pompy próżniowej wskutek braku oleju smarowego.

Dotyczy to pojazdów z silnikami z wyżej wymienionymi literami rozpoznawczymi silnika, w których zamontowano pompy próżniowe napędzane przez wałek rozrządu. Nie dotyczy to pomp próżniowych napędzanych przez pas klinowy.

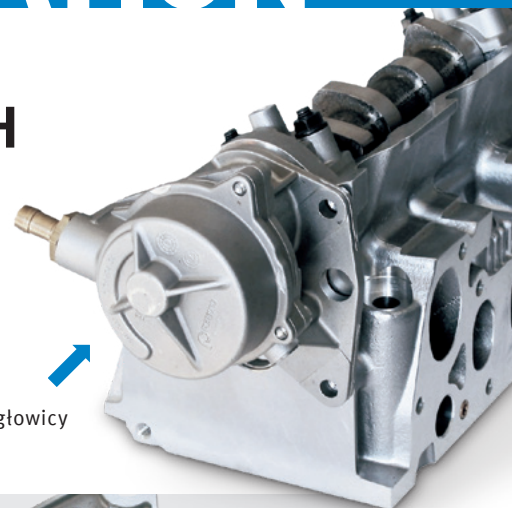
Przyczyna

W czasie wymiany głowicy cylindra w ramach naprawy silnika nie wykręcono śruby zamykającej otwór doprowadzania oleju smarowego do pompy próżniowej.

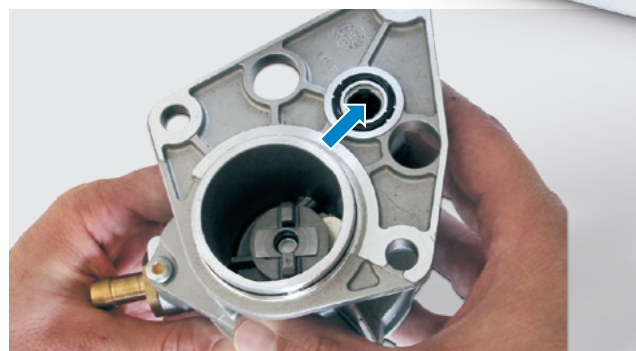


WSKAZÓWKA

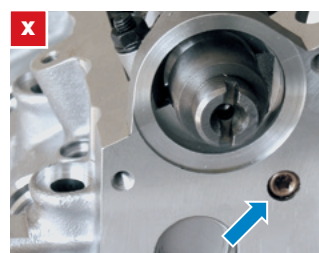
Przed montażem pompy próżniowej należy koniecznie sprawdzić, czy doprowadzanie oleju smarowego odbywa się bez zakłóceń! W celu kontroli patrz Service Information SI 0101.



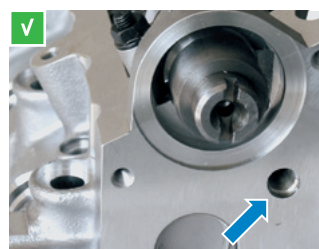
Pompa próżniowa zamontowana na głowicy cylindra



Ważne: niezakłócone doprowadzenie oleju smarowego do pompy próżniowej



W pompach próżniowych napędzanych przez wałek rozrządu konieczne jest wykręcenie tej śruby zamykającej z głowicy cylindra.



Jeżeli się o tym zapomni, po bardzo krótkim czasie pracy nastąpi całkowite uszkodzenie pompy próżniowej wskutek braku smarowania.

Prawo do zmian i odchyłeń rysunków zastrzeżone. Przyporządkowanie i części zastępcze patrz obowiązujące katalogi lub systemy oparte na danych TecAlliance.